|  |
| --- |
| **Beförderungspapier** (Hailbuster-S)  **Für die Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse nach ADR 5.4.1.1.1** |

**Gasser Felstechnik AG**

Walchistrasse 30

Postfach 162

6078 Lungern

Tel. ++4141 679 77 77

Fax ++4141 679 77 75



Datum : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fahrzeug-Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Schütze: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(A)** HINFAHRT: Absender : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Empfänger: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(B)** RÜCKFAHRT: Absender : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Empfänger: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **(A)** | | **(B)** | |  | | | | **(A)** | | |  | **(B)** | | |
| >>>>>>>>  HINFAHRT | | <<<<<<<<<  RÜCKFAHRT | | \*Die Reihenfolge a)-b)-c)-d) ist zwingend einzuhalten. | | | | >>>>>>>>>>>>>>>>>>>  HINFAHRT | | |  | <<<<<<<<<<<<<<<<<<<  RÜCKFAHRT | | |
|  |  |  |  | a)\* | b)\* | c)\* | d)\* |  |  |  |  |  |  |  |
| Stück-zahl | Gebinde | Stück-zahl | Gebinde | UN-Nummer | Offiz. Benennung | Klassif. code | Tunnel code\*\* | Gesamtmenge  Nettomasse  kg | Faktor | Punkte | VERBRAUCH kg | Gesamtmenge  Nettomasse  kg | Faktor | Punkte |
|  | Kiste |  | Kiste | UN 0430 | **PYROTECHNISCHE GEGENSTÄNDE für technische Zwecke** | **1.3G** | (C5000D) |  | 50 |  |  |  | 50 |  |
| ----- | ------ | ----- | -------- | ---------- | Summe BK 1 = |  |  |  | ------- |  | -------------- |  | ------- |  |
|  | Kiste |  | Kiste | UN 0454 | **ANZÜNDER** | **1.4S** | (E) |  | 0 |  |  |  | 0 |  |
| ----- | ------ | ----- | -------- | ---------- | Summe BK 4 = |  |  |  | ------- |  | -------------- |  | ------- |  |
|  | | | | **Total** | | | |  |  |  |  |  |  |  |

\*\* Der Tunnelbeschränkungscode (in Klammern) muss nur angegeben werden, wenn die Beförderung durch einen signalisierten Tunnel führt.

**WICHTIG**: Für die **Hinfahrt** gelten die Linien und Spalten **(A)** - für die **Rückfahr**t gelten die Linien und Spalten **(B)** , die Linien und Spalten (A) sind in diesem Falle zu streichen.